

ΤΥΠΟΣ DV



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το διάφραγμα τύπου **DV** είναι πολύφυλλο διάφραγμα κατάλληλο για τοποθέτηση σε αεραγωγό για την ρύθμιση της παροχής του αέρα. Είναι κατασκευασμένο με αεροδυναμικά κινητά πτερύγια που μπορούν να ρυθμιστούν με τρεις τρόπους:

- Χειροκίνητα: τύπος **DV**
- Με κινητήρα ON/OFF: τύπος **DV-S1**
- Με αναλογικό κινητήρα: τύπος **DV-S2**

Τα κύρια χαρακτηριστικά τους είναι:

- Αεροδυναμικά πτερύγια από προφίλ αλουμινίου συνδεδεμένα ώστε να κινούνται αντίθετα με συγχρονισμένη κίνηση.
- Βήμα και πλάτος πτερυγίων 96 mm ή 120 mm, για καλύτερη προσαρμογή τους σε όλες τις διαστάσεις.
- Στεγανωτικό παρέμβυσμα από μαλακό και σκληρό PVC για πλήρη στεγανότητα στο κλείσιμο

ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ

Το διάφραγμα τύπου **DV** είναι διαθέσιμο σε οποιονδήποτε συνδυασμό διαστάσεων που απαιτούν οι ανάγκες κάθε συγκεκριμένης εγκατάστασης.

Επισημαίνουμε ότι:

- Οι ονομαστικές διαστάσεις παραγγελίας είναι οι διαστάσεις του **ανοίγματος τοποθέτησης**.
- Τα πτερύγια του τοποθετούνται παράλληλα με την **πρώτη** διάσταση του στομίου.

ΠΟΛΥΦΥΛΛΟ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑ

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

- Μοχλός χειρισμού, DV
- Κινητήρας δύο (2) θέσεων (ON – OFF), DV-S1
- Αναλογικός κινητήρας για πολλαπλές θέσεις ρύθμισης, (220V ή 24V), **DV-S2**

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Κάθε διάφραγμα παραδίδεται χωρίς σπές στις απαιτούμενες διαστάσεις για τοποθέτηση στον αεραγωγό.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΟΗΣ

Η παροχή του αέρα καθορίζεται με την ρύθμιση της κλίσης των πτερυγίων, είτε με μοχλό χειρισμού, είτε με κινητήρα.

ΥΛΙΚΑ

Πλαίσιο: Γαλβανισμένος χάλυβας.

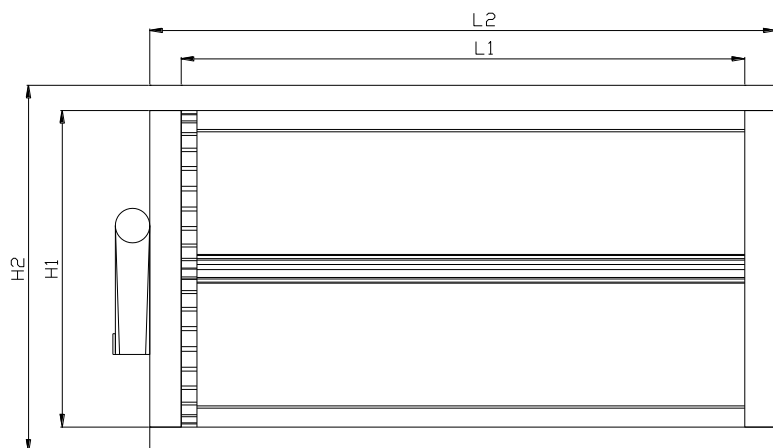
Πτερύγια: Ανοδιωμένο αλουμίνιο στο φυσικό του χρώμα.

Παρεμβύσματα πτερυγίων: Σκληρό και μαλακό PVC.

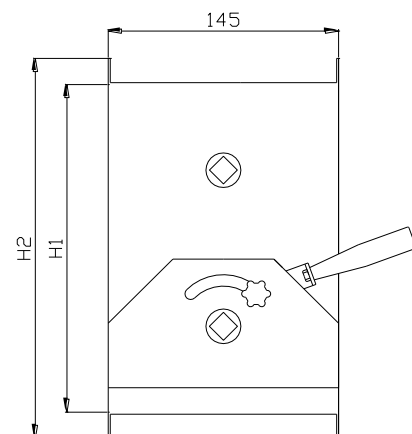
Γρανάζια σύνδεσης πτερυγίων: Πολυπροπυλένιο ανθεκτικό σε θερμοκρασίες έως 150°C.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

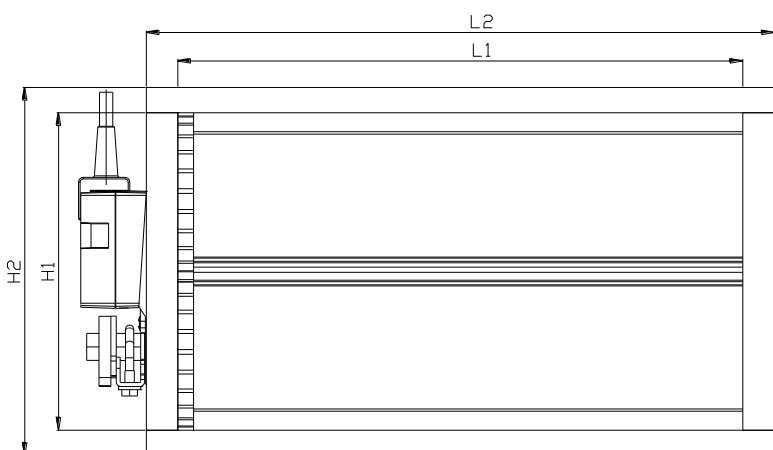
Πολύφυλλο διάφραγμα αεραγωγού από ανοδιωμένο αλουμίνιο, αποτελούμενο από το πλαίσιο, τα πτερύγια και τον μηχανισμό κίνησης των πτερυγίων. Τα πτερύγια θα κινούνται ανά δύο με αντίθετη φορά και θα εξασφαλίζουν πλήρη διακοπή της ροής του αέρα στην κλειστή τους θέση. Το διάφραγμα φέρει μοχλό χειρισμού, ενώ θα υπάρχει η δυνατότητα προσαρμογής κινητήρα δύο θέσεων ή αναλογικού, για απομακρυσμένη ρύθμιση του διαφράγματος.



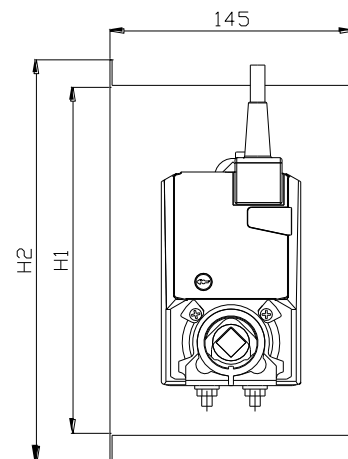
DV – ΕΜΠΡΟΣ ΟΨΗ



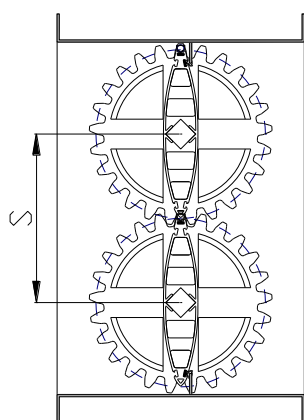
DV – ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΑΓΙΑ ΟΨΗ



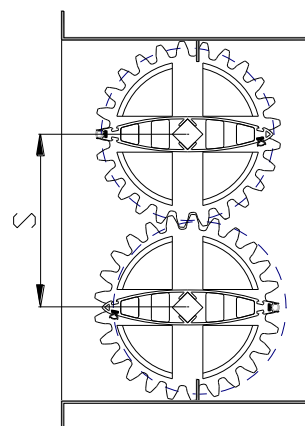
DV – S1/S2 – ΕΜΠΡΟΣ ΟΨΗ



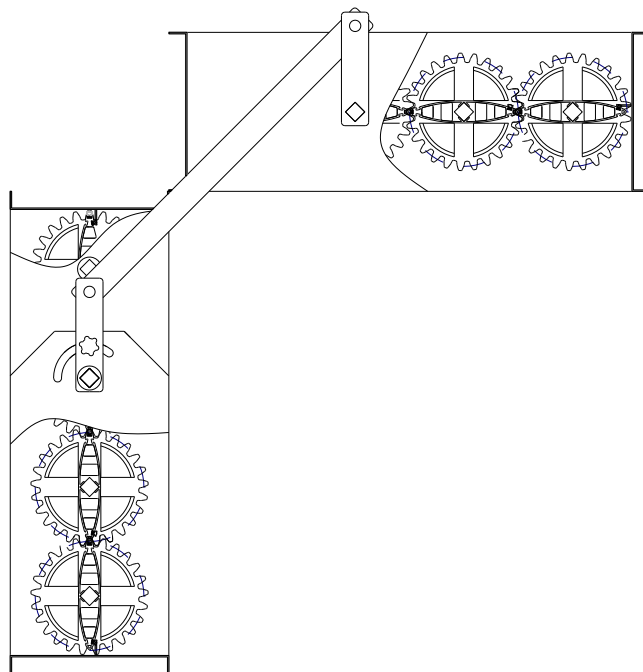
DV – S1/S2 – ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΑΓΙΑ ΟΨΗ



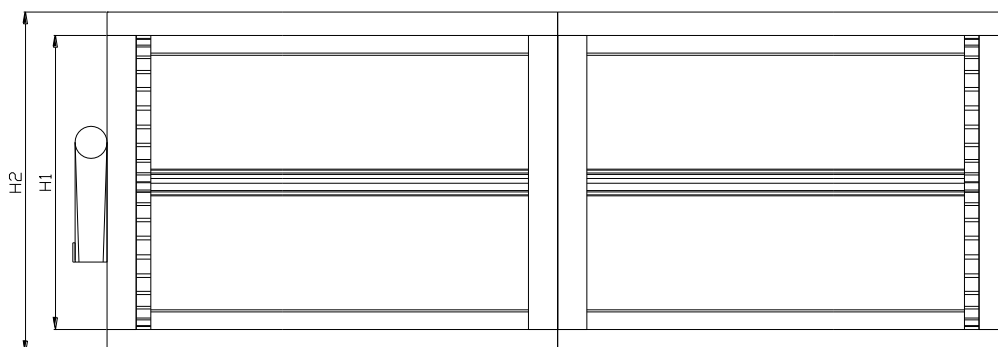
DV – ΤΟΜΗ - ΚΛΕΙΣΤΟ



DV – ΤΟΜΗ - ΑΝΟΙΚΤΟ



ΣΥΖΕΥΞΗ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ – 90 °C



ΣΥΖΕΥΞΗ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ – ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ

- L_1 : Ονομαστικό μήκος διαφράγματος – οριζόντια διάσταση ανοίγματος
 H_1 : Ονομαστικό ύψος διαφράγματος – κατακόρυφη διάσταση ανοίγματος
 L_2 : Συνολικό μήκος διαφράγματος $L_2 = L_1 + 50\text{mm}$
 H_2 : Συνολικό ύψος διαφράγματος $H_2 = H_1 + 50\text{mm}$
 S : Βήμα πτερυγίων, 100 mm ή 120 mm.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Το διάφραγμα διατίθεται είτε χειροκίνητο με μοχλό χειρισμού, (τύπος DV), είτε με κινητήρα δύο θέσεων, (τύπος DV-S1), είτε με αναλογικό κινητήρα (τύπος DV-S2).